



31 de mayo, 2024

## Nuevo Transporter: primer vistazo al icónico y diseño limpio de la séptima generación

- Con su icónico diseño frontal, lateral y trasero, el nuevo Transporter<sup>1</sup> retoma el ADN de sus predecesores y lo reinterpreta.
- Todas las perspectivas de la carrocería muestran inmediatamente que el nuevo Transporter de Volkswagen Vehículos Comerciales es el sucesor del T6.1
- Volkswagen Vehículos Comerciales traslada el diseño del Transporter a la era moderna con el completamente nuevo modelo de la séptima generación.
- Tres modelos, una historia común: el Multivan, ID. Buzz y el nuevo Transporter dan forma a la innovadora familia Bulli.

**Hannover, Alemania.** Volkswagen Vehículos Comerciales presenta ahora los primeros detalles de diseño de su nueva generación de Transporter. “Estamos transfiriendo el ADN de nuestro ícono a la modernidad con el completamente nuevo Transporter”, explica Albert Kirzinger, Jefe de Diseño de la marca Volkswagen Vehículos Comerciales. Kirzinger continúa: “Los detalles de la séptima generación del Bulli recopilan los rasgos de diseño característicos de sus seis predecesores y le dan una nueva interpretación. Esto tiene una tradición: cada nuevo Volkswagen Transporter siempre ha representado un nuevo comienzo visual, un puente estilístico entre una larga historia, el presente y el futuro. Esto es precisamente lo que ha mantenido actualizada esta línea de productos durante más de ocho décadas, convirtiéndola en la más exitosa serie de furgonetas de su clase en el mundo”.

ADN Bulli: “Un segundo es suficiente para reconocer inmediatamente al Transporter, que ha sido rediseñado desde el principio hasta el último milímetro como el sucesor del T6.1 y como miembro de la familia Bulli”, afirma Albert Kirzinger. El Jefe de Diseño continúa: “El diseño sigue constantemente el icónico ADN de Bulli. Esto es ya evidente en el cuerpo principal, que tiene el contorno característico de la línea de productos, debajo de las ventanillas laterales: la llamamos línea Bulli. Este ADN único se puede encontrar en todas las áreas del diseño exterior y también hace al nuevo Transporter original en su clase”.

### El diseño del nuevo Transporter a detalle:

**Delantero:** El T5 se deja ver brevemente en la forma de la parrilla del radiador, el T6.1 en los faros y el T1 con la icónica limpieza, pero todas estas características han evolucionado significativamente en la apariencia del nuevo Volkswagen

### Contacto para prensa

Volkswagen México  
Javier Díaz  
Relaciones Públicas  
[javier.diazl@vw.com.mx](mailto:javier.diazl@vw.com.mx)

Eme Media Com  
Diana Mendoza  
[diana.mendoza@eme-media.com](mailto:diana.mendoza@eme-media.com)



# Comunicado de prensa



Vehículos  
Comerciales

Transporter. Al mismo tiempo, el diseño también está integrado en la gama actual de la familia Bulli. El Jefe de Diseño añade: “El diseño frontal de nuestro séptimo Transporter deja inmediatamente claro que se trata de un miembro de la familia Bulli y complementa el Multivan y el ID. Buzz”.

**Silueta:** La vista lateral del Transporter, que mide entre 5.05 y 5.45 metros de largo, muestra la claridad de diseño típica de un Bulli. “Al igual que con el T6.1, tenemos que extender el contorno superior de los faros como una línea hacia los lados. Esto continúa hasta la parte trasera y crea una pronunciada curvatura lineal encima: la línea Bulli. Esta línea separa la zona superior e inferior del cuerpo y es un homenaje a la T1”, menciona Kirzinger. La gama de fines Transporter de 16, 17 y 19 pulgadas, también ha sido rediseñada. Llama especialmente la atención el rin de aleación Indianápolis de 19 pulgadas, con su pestaña de rin tallada con diamante, así como seis radios y superficies interiores negros. La tapa del depósito de combustible integrada en la zona del pilar B vuelve a estar perfectamente accesible en las versiones diésel e híbridas enchufables, como en el T6.1 y en el Crafter grande. La tapa de la toma de carga en los modelos con ~~propulsión~~ propulsión híbrida enchufable y totalmente eléctrica está situada debajo del faro derecho.

**Parte trasera:** La parte trasera de la séptima generación de Volkswagen Transporter tiene un diseño homogéneo y por lo tanto tiene los rasgos claros y característicos de un Bulli. El vehículo comercial volverá a estar disponible con portón y puertas traseras tipo ala. A pesar de estar completamente rediseñado y técnicamente renovado, la llamativa forma de las luces traseras con puntos LED hacia los lados crea un puente estilístico con el T5. “Con una línea horizontal debajo de la ventana trasera y una tira negra encima la manija, formamos una franja horizontal suave entre los grupos de luces traseras en forma de C, que también utilizamos para enfatizar la claridad icónica del nuevo Transporter”, dice Alberto Kirzinger. Y continúa: “Como siempre ocurre con un vehículo comercial de Volkswagen, no hay línea que no sea lógica. Las líneas horizontales descritas debajo de la ventana trasera y encima de la manija son un buen ejemplo de ello, enmarcando el logotipo de Volkswagen y extendiéndose hasta las luces traseras con precisión milimétrica”. Por lo tanto, la forma siempre sigue la función en el totalmente nuevo Transporter. El portón trasero o las puertas son otro ejemplo: su hueco se extiende hasta la fascia, lo que resulta un umbral de carga baja de solo 575 mm a 638 mm (según la versión).

<sup>1</sup>Vehículo conceptual cerca de producción

<sup>2</sup>Todos los precios y equipamiento de serie se aplican a la gama de modelos ofrecida en Alemania.



---

## Sobre Volkswagen de México

Las oficinas corporativas de Volkswagen de México, así como la Planta de vehículos se localizan en el Estado de Puebla, a 120 km al sureste de la Ciudad de México, donde se manufacturan los modelos Jetta, Tiguan (versión larga) y Taos. Esta fábrica, que inició sus operaciones en 1967, es una de las más grandes del Grupo Volkswagen y cuenta con todos los procesos necesarios para la fabricación de vehículos, desde el estampado hasta el ensamble final. En enero de 2013, en Silao, inició operaciones la Planta de Motores Guanajuato. Asentada sobre una superficie de 60 hectáreas, en ella se producen el motor EA211 y la tercera generación de motores EA888 para la producción de vehículos del Grupo Volkswagen en Norteamérica. Como jugador clave en la estrategia de Volkswagen a nivel mundial, en 2023 Volkswagen de México registró una producción de 349,227 vehículos en la planta de Puebla y más de 430 mil motores ensamblados en la de Guanajuato. Las marcas del Grupo Volkswagen: Volkswagen, Volkswagen Vehículos Comerciales, SEAT, CUPRA, Audi, Bentley y Porsche, comercializaron durante el 2023 un total de 149,936 vehículos en el mercado mexicano.

Como resultado de su compromiso con el bienestar con su comunidad, ha sido reconocida entre “Los Mejores Lugares para Trabajar” por el Great Place to Work Institute (GPTW), “Mejores Lugares para Trabajar LGBTQ+ 2024” por la fundación Human Rights Campaign (HRC) y como Top Employer 2024 por Top Employer Institute por noveno año consecutivo. La Armadora fue distinguida por Merco en 2023 como la empresa con mejor reputación corporativa en el sector automotriz. Entre sus acciones de sostenibilidad, sociales y de gobierno corporativo (ESG) figuran “Way To Zero”, estrategia global que tiene el objetivo de alcanzar la neutralidad de carbono (CO2) para 2050; “Por amor a México” y “Un día para el Futuro”, enfocados al impulso de la niñez, a fortalecer los vínculos comunitarios y de biodiversidad a través de proyectos colaborativos con más de 300 fundaciones. Para conocer más visita: [www.vw.com.mx](http://www.vw.com.mx)